

リスクマネジメント最前線

2011-13 (4月1日)

東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050

東京都千代田区丸の内1-2-1

TEL 03-5288-6589

FAX 03-5288-6590

http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/



TOKIOMARINE
NICHIDO

東京海上日動リスクコンサルティング株式会社

http://www.tokiorisk.co.jp/

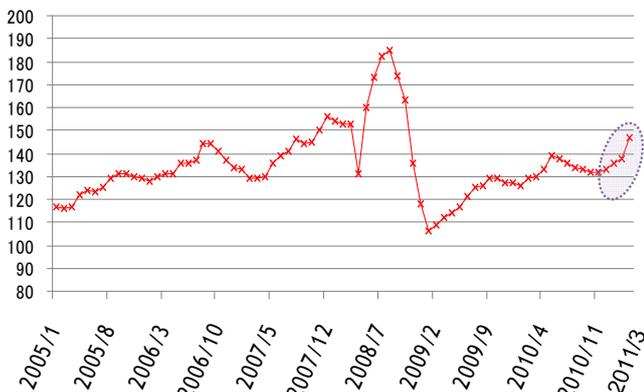
<東日本大震災 臨時号 No.9>

ガソリン価格高騰と「省エネの運転3つのポイント」

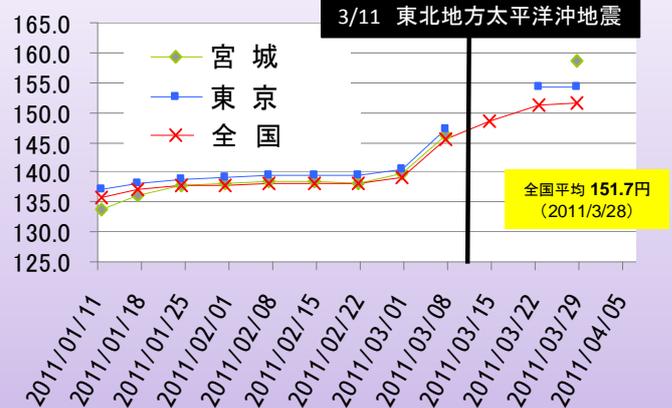
東日本大震災の影響により、東北地方だけでなく全国的に店頭でのガソリン価格が高騰している。本レポートはこうした価格高騰に対応するため、「省エネ運転の3つのポイント」を紹介する。

- ◆ 店頭ガソリン価格の全国平均は1ℓ151.7円(2011/3/28現在)であり、特に東北地方は高騰している。震災による影響だけでなく、2010年から続く中長期の上昇傾向もあり、価格高騰は続く可能性がある。

店頭ガソリン(レギュラー)価格の推移 / 左: 中長期、右: 震災前後



出典: 石油情報センター(左は月報、右は週報を使用)



※震災の影響によりデータが欠けているところがある。

- ◆ 東京海上日動リスクコンサルティング(TRC)の実証実験では、「省エネ運転の3つのポイント」を実践すれば、平均20%の燃費改善が見込める。

① ふんわり発進

- ・ 発進から車速40km/h巡航まで10秒かける(加速時、1秒ごとの速度差を4km/h未満)。
- ・ 発進時の最適エンジン回転数は車種によって異なりますが、軽自動車2500回転、一般乗用車で1500~2000回転です。

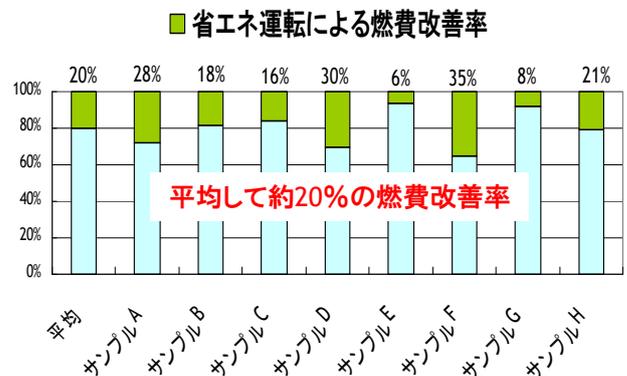
② 停止時のギア・ニュートラル

- ・ 信号停止時などはギアをニュートラルにする(※ブレーキは必ず踏む)。

③ 早目のアクセルオフ

- ・ 次の信号が赤である事を確認したら、加速しない。

省エネ運転の燃費改善効果(TRC実施)



出典: 東京海上日動リスクコンサルティング「企業におけるエコドライブ施策の推進のポイント: ドライブレコーダを活用した原因分析」『RISK RADAR』No.2008-5(2008年10月)、8頁。
http://www.tokiorisk.co.jp/risk_info/up_file/200810011.pdf