

リスクマネジメント最前線

2011-10 (3月29日)

東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050

東京都千代田区丸の内1-2-1

TEL 03-5288-6589

FAX 03-5288-6590

http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/



TOKIOMARINE
NICHIDO

東京海上日動リスクコンサルティング株式会社

http://www.tokiorisk.co.jp/

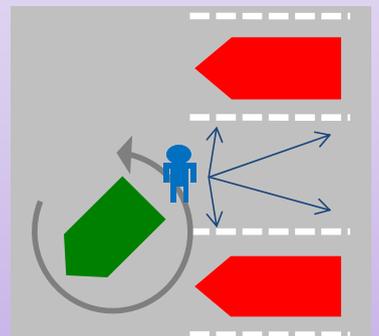
<東日本大震災 臨時号 No.6>

計画停電地域での交通リスク ～駐車場におけるリスク～

東日本大震災による計画停電中、時間貸駐車場（コインパーキング）等では、入出庫ができなくなる場合もある。時間貸駐車場が利用できないことにより、路上駐車が増加することが想定される。また、計画停電により駐車場やその周辺の街灯が消え、夕暮れから夜にかけて駐車場構内が通常より暗くなっている箇所もある。本レポートでは計画停電中の時間貸駐車場におけるリスクおよび対応方法について検討する。

計画停電中、駐車に関連した交通リスク

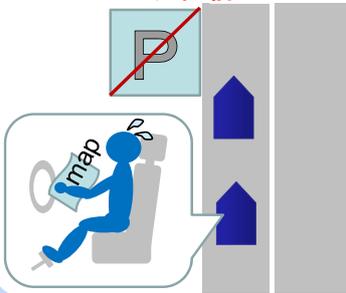
場面	注意事項
1. 出発前	事前の情報収集 <ul style="list-style-type: none">・出発前に訪問先の停電計画を確認する。停電区域は細分化されているため、事前に訪問先に問い合わせる。・可能であれば、停電時間中の訪問は避ける。・停電時間中の訪問を避けられない場合は、停電中にも使用できる駐車場を確認しておく。
2. 移動中	路上駐車に起因する割り込み等に注意 <ul style="list-style-type: none">・停電中、やむを得ず外出した場合、路上駐車の並ぶ場所では、急な車線変更や割り込み、駐車車両の急な発進を予想し、可能な限り他車との距離を取るとともに、速度を落として通過する。
3. 駐車場への入出庫	降車確認を徹底 <ul style="list-style-type: none">・特に夜間や屋内駐車場では、降車して他車や障害物との距離を確認すること(右図参照)。



運転場面における注意事項

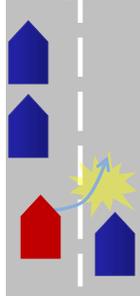
上記の注意事項を実施しない場合、下記のようなことが発生する可能性があります。

1. 出発前



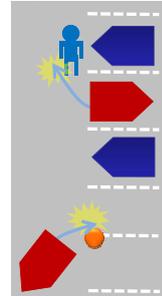
- ・停電計画を確認せずに出発し、訪問先が停電中だった場合、待ち合わせ直前に駐車場を探すことになり、急ぎ運転を誘発する。
- ・駐車場を探すために、地図を閲覧しながらの走行を誘発する。

2. 移動中



- ・路上駐車の影響で、急な車線変更や割り込みをする車両との接触事故リスクが高まる。
- ・路上駐車が死角となり、脇道から進入してくる車両や自転車などの発見が遅れる。

3. 駐車場への入出庫



- ・暗いために、他車、歩行者、障害物の認知や、自車との距離感の把握が難しくなり、接触事故リスクが高まる。

各場面において想定される不安全行動